

# АРАБСКИЙ СКАКУН

TOYOTA LAND CRUISER 200 – ОТЛИЧНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК, ЖАЛЬ ЧТО К НАМ ОН ПОСТАВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО В САМЫХ РОСКОШНЫХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ, ОБВЕШАННЫЙ НЕНУЖНОЙ НА БЕЗДОРОЖЬЕ БУТАФОРИЕЙ. ПРАВИЛЬНЫЕ «ДВУХСОТЫЕ», НА РУЧКЕ И БЕЗ ИЗЛИШЕСТВ, ПОПАДАЮТ К НАМ В ОСНОВНОМ С АРАБСКОГО РЫНКА. ТАКОГО ПОРОДИСТОГО СКАКУНА ОСТАЕТСЯ ЛИШЬ СНАБДИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ «СБРУЕЙ» И МОЖНО ОТПРАВЛЯТЬСЯ В ПУТЕШЕСТВИЕ.

ТЕКСТ: ГРИГОРИЙ АЛЕШИН ФОТО: МАКСИМ КУЗНЕЦОВ



**В** «Тюнинг-центр 4x4» этот Toyota Land Cruiser 200 с восьмицилиндровым турбодизелем и механической коробкой передач приехал украшенный одной лишь аэрографией с постапокалиптическим сюжетом. Красиво, но для

того, чтобы напугать лесных духов по-настоящему, требуются более серьезные доработки.

Вместо стандартных пластиковых бамперов механики «Тюнинг-центра 4x4» установили силовые бамперы от ARB в цвет кузова. В переднем бампере с «кенгурином», встроенными противотуманками и дополнительным диод-



ным светом Aurora поселилась лебедка Offroad-master 12000. Задний бампер с калиткой позволил вынести запаску из-под кузова, освободив место для установки в будущем дополнительного топливного бака. Чтобы винчеваться назад, «Крузак» укомплектовали еще одной лебедкой Offroad-master на переносной площадке «РИФ» с креплением под квадрат.

Компенсировать возросшую массу автомобиля призван комплект уси-

**1.** Благодаря огромному многоцилиндровому дизелю тяжелый «Крузак» отлично идет по песку

**2.** После «переезда» запаски под днищем поселился ресивер viair

**3.** Защита из алюминия акрывает не только рулевые тяги но и все агрегаты под днищем

**4.** Двухсотый «Крузизер» отличается очень мягким ходом в любых дорожных условиях



ленных пружин и амортизаторов Old Man Emu. В передний мост установили пневмоблокировку ARB, за ее подключение, а так же подкачку колес и работу пневмосигнала отвечает компрессор той же фирмы в паре с ресивером Viair. Штуцеры пневмосистемы расположили по бокам под задним диваном. Сапуны мостов и трансмиссии вывели под капот, рулевые тяги и агрегаты под днищем защитили шестимиллиметровым алюминиевым листом, так что снизу у этого TLC 200 теперь прочная «лыжа», на которой можно с разгона «проскользить» через особенно серьезную «засаду». Родной тойотовский шноркель защищает мотор только от пыли, поэтому его тоже пришлось доработать, теперь соединение с корпусом воздушного фильтра герметично и глубокие броды «Крузаку» не страшны.



1

Собственно грязевую подготовку на этом решили считать законченной и сосредоточились на экспедиционной составляющей. Простые сиденья из кожама поменяли на кресла от аналогичного «двухсотке» Lexus – они удобнее, обшиты хорошей натуральной кожей и снабжены электрорегулировками – даже задний диван движется по горизонтали с помощью электропривода. Полностью переложили шумоизоляцию, поставили

**1. Непривычно видеть «ручку» в «Крузаке» - официально к нам поставляют только «автомат»**

**2. Силовой обвес от ARB, запаска установлена на калитке заднего бампера**



решетку, отделяющую багажник от салона, а в грузовом отсеке сделали органайзер, который при желании можно использовать как спальное место. Ящики органайзера даже с полной загрузкой легко выдвигаются на роликах, а если понадобится сделать генеральную уборку, можно снять их верхние крышки.

По сравнению с «программой минимум» для того же LR Defetnder, описание которой легко занимает несколько страниц убористого текста,

список доработок, которым подвергся этот «Крузак», выглядит не слишком впечатляющим. Однако Toyota Land Cruiser 200 настолько самодостаточен, что тут главное – знать меру, чтобы не испортить породу. С тем, чтобы дополнить «Крузаку» опциями, полезными в дальних странствиях по любым дорогам, специалисты «Тюнинг-центр 4x4» справились отлично, а со всем остальным легендарный японский внедорожник справится сам. **4x4**



2

**3. Багажный отсек отделен от салона решеткой**

**4. Ящики органайзера легко «выезжают» из багажника на роликах, так же можно откинуть верхнюю крышку**



3



4



Обработка защитным составом LINE-X кузовов пикапов, нанесение защитного покрытия на детали силового обвеса внедорожников, штатных деталей кузова, внутренних частей интерьера

[www.line-x.msk.ru](http://www.line-x.msk.ru) +7 495 769 61 06 +7 495 764 09 79



**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, ВНЕДОРОЖНАЯ ПОДГОТОВКА ПОД ЛЮБЫЕ ЗАДАЧИ**



Полный комплекс услуг по настройке, модернизации и техническому обслуживанию Toyota Tundra. Богатый опыт, любовь к делу и несколько сотен построенных автомобилей позволяют реализовывать значительную часть пожеланий наших клиентов.

Москва +7(495) 769 61 06,  
Санкт Петербург +7(812)456-23-60

Новосибирск +7(383) 310 60 54,  
Владивосток +7(984) 199 90 02



[www.4x4tundra.ru](http://www.4x4tundra.ru)